

Informationen zum Schallemissionsverfahren

Die folgende Übersicht beinhaltet wichtige Informationen, die Kunden zur Kenntnis nehmen sollten, die eine Prüfung mittels Schallemissionsmessung in Erwägung ziehen.

Frage	Antwort
<u>Was ist das Schallemissionsmessverfahren?</u>	Mit der Schallemissionsprüfung können Fehler im Material oder an den Schweißnähten festgestellt werden. Das Bauteil wird einer Belastung ausgesetzt, die bei vorhandenen Fehlern zu akustischen Signalen führt, welche über Sensoren aufgenommen werden (Geräusche bei Rissfortschritt, Reibegeräusche an schadhaften Schweißnähten).
<u>Ist das Schallemissionsmessverfahren auch offiziell zugelassen?</u>	Ja, das Schallemissionsmessverfahren ist ein anerkanntes, zugelassenes Verfahren für die Prüfung von Druck- und Lagerbehältern.
<u>Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein, damit das Schallemissionsverfahren an meinem Tank durchgeführt werden kann?</u>	Der Tank... <ul style="list-style-type: none"> • darf nicht doppelwandig sein oder große Einbauten besitzen. • die Einbautiefe (Erdüberdeckung) bei unterirdischen Behältern sollte 60 cm nicht wesentlich überschreiten. • Domschacht muss frei von Wasser, Erde, Sand und Kies sein. • zum Zeitpunkt der Schallmessung muss(!) der Füllstand mindestens 40% betragen, nach oben hin gibt es keine Grenze, der Behälter darf auch vollständig (85%) befüllt sein. • an Tanks mit Fassungsvermögen ≥ 6400 Liter müssen Sensoren auch außerhalb des Domschachts angebracht werden. Diese Tanks dürfen nicht überbaut oder bewachsen sein (z.B. mit einem Gartenweg, einer Terrasse, einem Parkplatz oder starker Bepflanzung).
<u>Was passiert, wenn mein Tank das Schallemissionsverfahren nicht besteht?</u>	In diesem Fall müssen weitere zerstörungsfreie Prüfungen durchgeführt werden.
<u>Was sind die Vorteile des Schallemissionsverfahrens im Gegensatz zum herkömmlichen Prüfverfahren?</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Das Schallemissionsverfahren geht mit einer kürzeren Prüfdauer einher, was sich positiv auf die Prüfkosten auswirkt. • Es kommt lediglich zu einer kurzzeitigen Abschaltung der Anlage. • Bei dieser Prüfung wird der Tank nicht geöffnet, somit entsteht kein Gasverlust.
<u>Was sind die Nachteile des Schallemissionsverfahrens im Gegensatz zum herkömmlichen Prüfverfahren?</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Da der Tank nicht entleert wird, können bei der Prüfung festgestellte Mängel an den Armaturen nicht vor Ort behoben werden.
<u>Muss jemand anwesend sein?</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Nach Möglichkeit ja, angeschlossene Verbraucher müssen abgeschaltet werden, da Fließgeräusche das Messergebnis verfälschen würden.

Weitere Erläuterungen finden Sie auf unserer Website www.std-leonberg.de. Natürlich können Sie sich bei Fragen auch jederzeit gerne telefonisch unter 07152-948616 an uns wenden. Als Fachfirma erteilen wir gerne Auskunft über dieses und andere Prüfverfahren, die wir anbieten.